AUTODOC CLUB

Staubmanschette & Anschlagpuffer wechseln am Auto – Anleitung

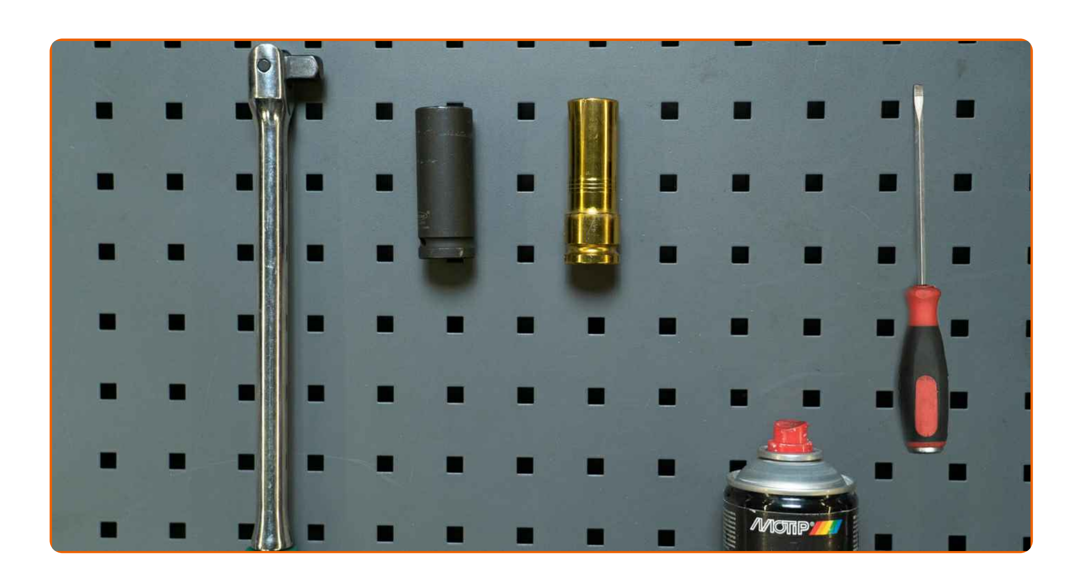




VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Keramikfett
- Unterstellheber

WERKZEUGE KAUFEN





Bitte beachten Sie!

- Die Staubmanschette schützt die Kolbenstange des Stoßdämpfers vor Schmutz, Wasser und anderen Umwelteinflüssen
- Der Anschlagpuffer ist ein Dämpfungselement, das den Weg der Kolbenstange begrenzt und verhindert, dass das Stoßdämpfergehäuse gegen die Halterung stößt
- Die Staubmanschette und der Anschlagpuffer können zu einem Staubschutzsatz kombiniert oder separat eingebaut werden
- Bei einigen Fahrzeugen kann der Anschlagpuffer ausgetauscht werden, ohne dass der Stoßdämpfer demontiert und zerlegt werden muss
- Wenn die Staubmanschette am Anschlagpuffer befestigt ist, führt eine Beschädigung der Staubmanschette zu einer Fehlfunktion des Anschlagpuffers
- Dies führt dazu, dass Staub und Wasser auf die Kolbenstange des Stoßdämpfers gelangen, wodurch es zu Korrosion und zum Ausfall kommt

1 Stützen Sie unbedingt die Teile der Aufhängung ab, bevor Sie mit der Arbeit beginnen

2 Entfernen Sie die oberen Befestigungen. Diese sind entweder vom Kofferraum oder vom Radkasten aus zugänglich



Austausch der Staubmanschette und des Anschlagpuffers bei einem Stoßdämpfer, der getrennt von der Feder montiert ist

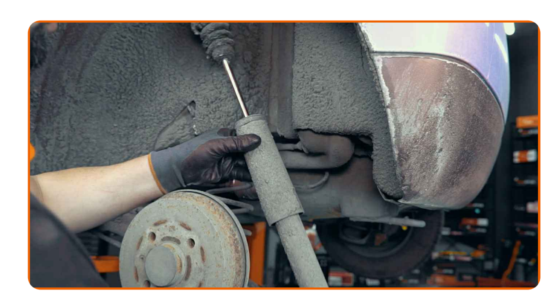
- Führen Sie den Wechsel in der folgenden Reihenfolge durch





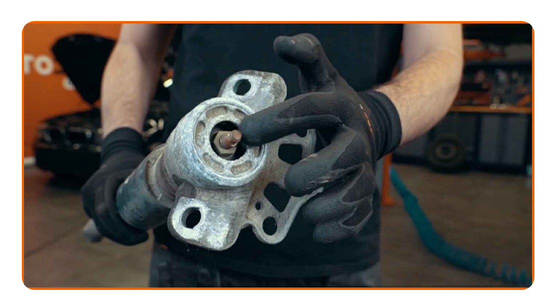
3

Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Stoßdämpfers von den Aufhängungskomponenten ab und entfernen Sie den Stoßdämpfer.



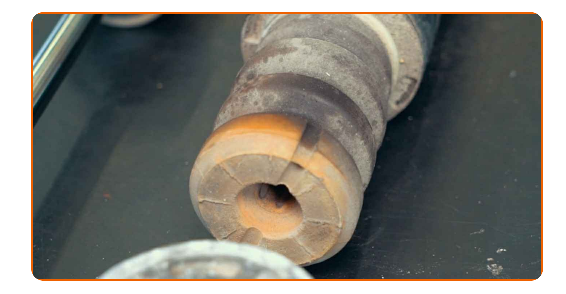
4

Möglicherweise muss der Stoßdämpfer demontiert werden, um an die Staubmanschette und den Anschlagpuffer zu gelangen



5

Prüfen Sie alle Teile und tauschen Sie sie bei Bedarf aus



AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Teile paarweise pro Achse

6

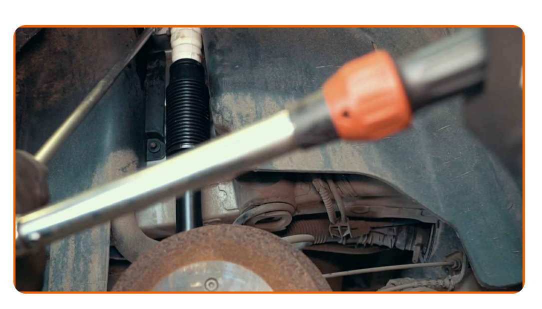
Bauen Sie die Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein







7 Ziehen Sie die Befestigungen mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an



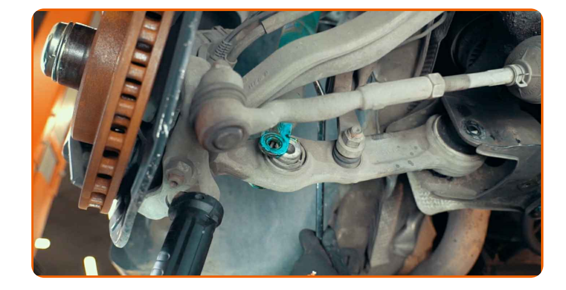
Austausch der Staubmanschette und des Anschlagpuffers an einem Federbein

- Führen Sie den Wechsel in der folgenden Reihenfolge durch

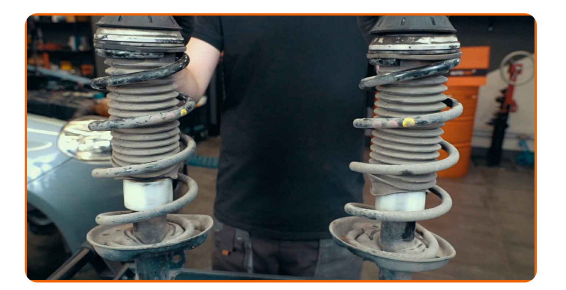
8 Schrauben Sie das Federbein vom Achsschenkel ab oder nehmen Sie es aus seinem Montagesitz am Achsschenkel



9 In einigen Fällen kann es auch erforderlich sein, das Federbein von den Achslenkern zu trennen



10 Entfernen Sie das Federbein



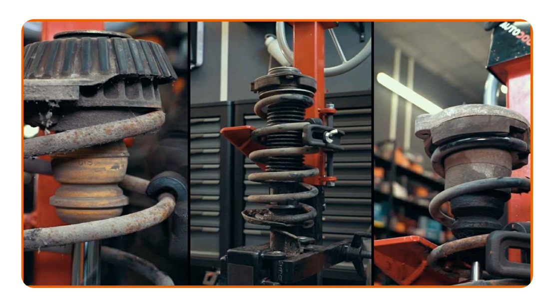




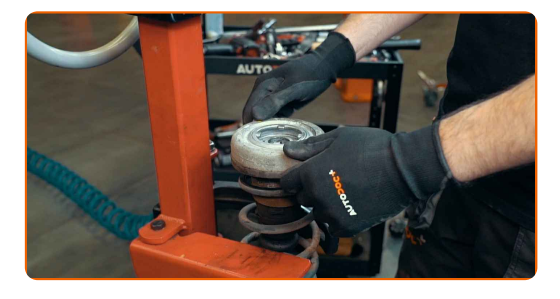
11 Drücken Sie die Feder zusammen und sichern Sie sie



12 Verwenden Sie einen speziellen Federspanner



13 Entfernen Sie das obere Federbeinlager, um an die Staubmanschette und den Anschlagpuffer zu gelangen



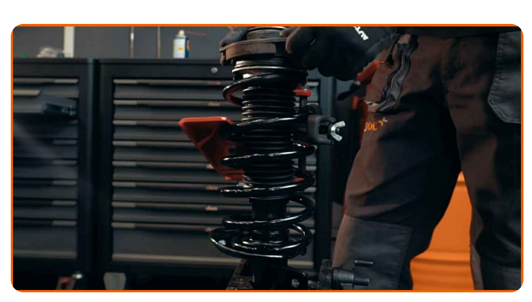
Bitte beachten Sie!

- Der Anschlagpuffer kann an der Kolbenstange montiert oder am Lager befestigt sein
- Die Staubmanschette kann auf dem Anschlagpuffer montiert, zwischen der Feder und dem Lager angebracht oder am Lager befestigt sein.





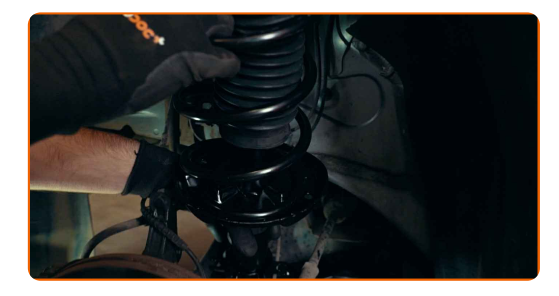
14 Bauen Sie alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.



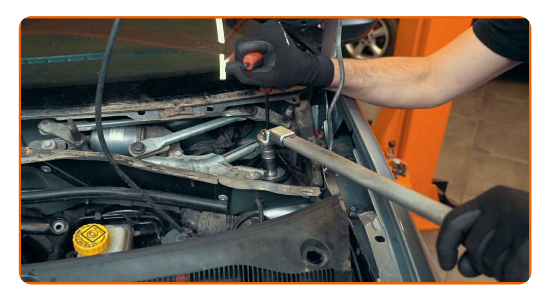
Wichtiger Hinweis!

- Achten Sie auf die Position des Federbeinlagers, um sicherzustellen, dass es in die richtige Richtung zeigt

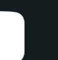
15 Setzen Sie das Federbein in seinen Montagesitz ein



16 Ziehen Sie die Befestigungen mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an











EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STAUBMANSCHETTE & ANSCHLAGPUFFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.